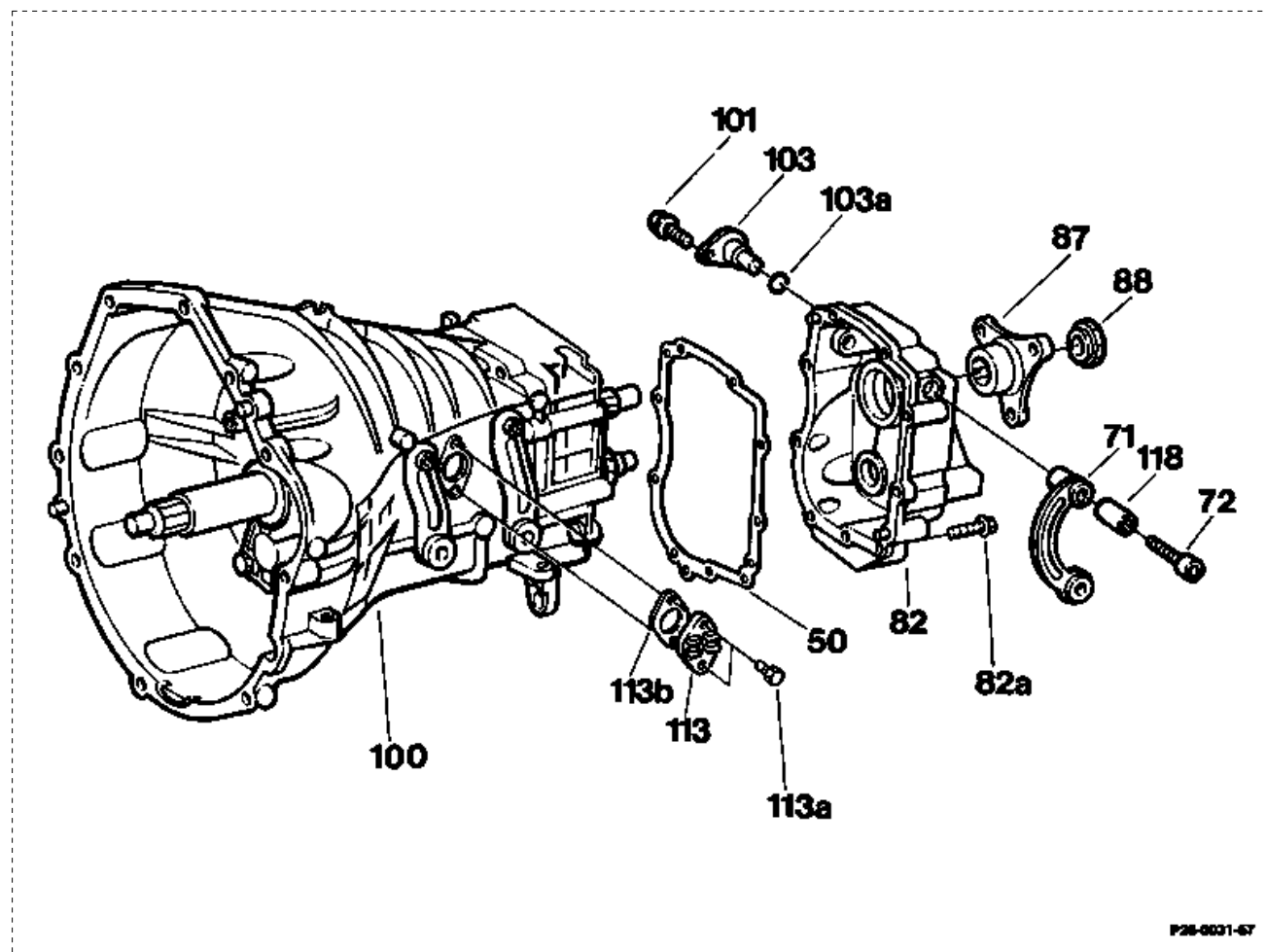


## 26-310 Getriebedeckel hinten aus-, einbauen (Getriebe ausgebaut)

Vorausgegangene Arbeiten:  
Getriebe ausgebaut (26-020).

Arbeits-Nr. der Arbeitstexte und Arbeitswerte bzw. Standardtexte und Richtzeiten  
26-3421



Getriebe (100)

zur Montage aufspannen, Öl ablassen, Füllmenge 1,7 l. Montagebock 116 589 06 59 00, Aufnahmeplatte 126 589 10 63 00.

Verriegelungskäfig (113)

aus-, einbauen, zwei Gänge einlegen, Sechskantschrauben (113a) 8 Nm, Dichtung (113b) erneuern.

Zwölfkantmutter (88)

herausschrauben, erneuern und hineindrehen, 160 Nm (Ziffer 2), Steckschlüssel 126 589 02 09 00.

Gelenkflansch (87)

abziehen. Bei Erschwernis Abzieher 129 589 01 33 00 verwenden.

Schalthebel 1. Gang/Rückwärtsgang (71)

aus-, einbauen, Innensechskantschraube (72) mit Dichtmittel Teil-Nr. 003 989 31 71 (Loctite 242) einkleben, Abstandshülse (118) aufschieben, mit 30 Nm festziehen und auf Eingriff der Sinusverzahnung achten.

Lagerachse 1. Gang/Rückwärtsgang (103)

Getriebedeckel hinten (82)

aus-, einbauen, Sechskantschraube (101) 8 Nm.

ab-, anbauen, (Ziffer 11) beachten.

Dichtbeilage (50) erneuern,  
Sechskantschrauben mit nicht aushärtendem  
Dichtmittel einstreichen, 28 Nm.

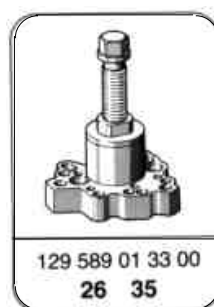
#### Dichtmittel

Dichtmittel (Loctite 242)	003 989 31 71
Spezialdichtmasse (Hylomar)	001 989 25 20

#### Anziehdrehmomente (Nm)

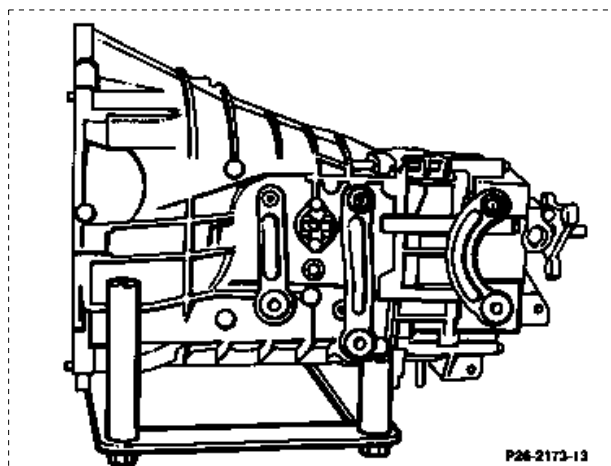
Zwölfkantmutter	160
Innensechskantschraube Schalthebel	30
Sechskantschraube Lagerachse	8
Sechskantschraube hinterer Getriebedeckel	28
Sechskantschraube Verriegelungskäfig	8

#### Sonderwerkzeuge



Ein-, Ausbauen

1 Getriebe zur Montage aufspannen. Öl  
ablassen. Einfüllmenge 1,7 l.  
Montagebock 116 589 06 59 00,  
Aufnahmeplatte 126 589 10 63 00.

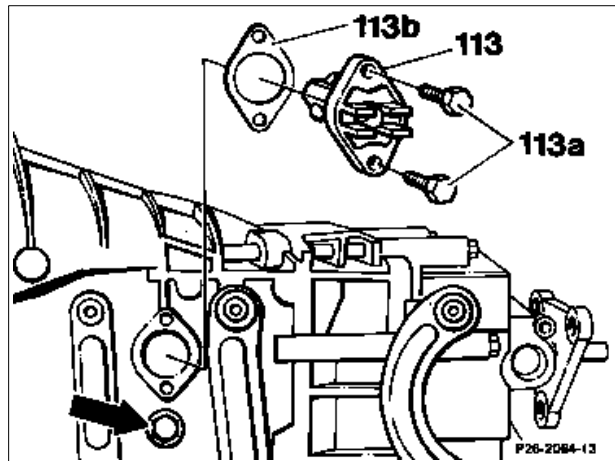


2 Verriegelungskäfig (113) ausbauen und zwei Gänge einlegen.

**Einbauhinweis**

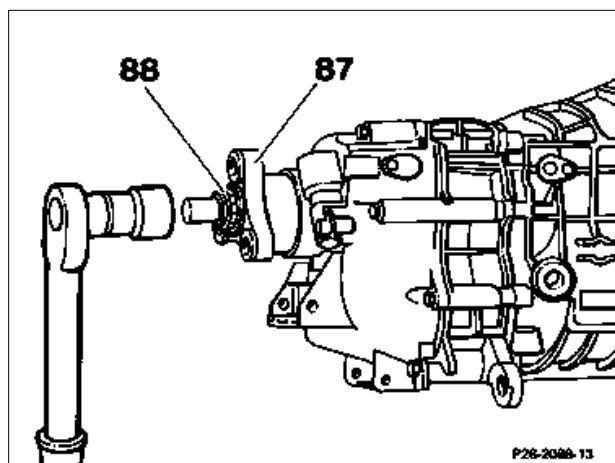
Verriegelungskäfig (113) so in das Getriebegehäuse einsetzen, daß eine Kugel nach unten zur Hutmutter zeigt (Pfeil).

Dichtung (113b) erneuern und Sechskantschrauben (113a) mit 8 Nm festziehen.



3 Zwölfkantmutter (88) abschrauben und Gelenkflansch (87) abziehen.

Steckschlüssel 126 589 02 09 00.



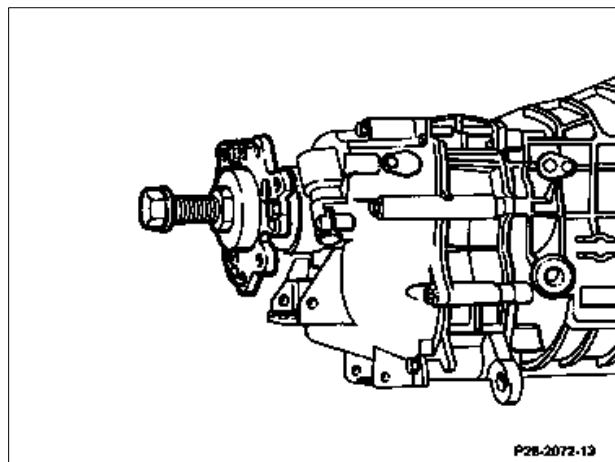
**Hinweis**

Bei Erschwernis Abzieher 129 589 01 33 00 verwenden.

**Einbauhinweis**

Lauffläche für Dichtring einölen.

Zwölfkantmutter (88) erneuern und mit 160 Nm festziehen.



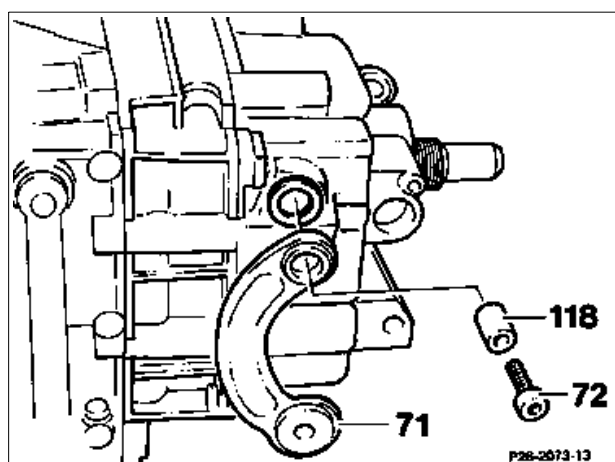
4 Schalthebel (71) für 1./Rw. Gang ausbauen.

**Einbauhinweis**

Schalthebel (71) so einsetzen, daß er in die Sinusverzahnung der Schaltschwinge eingreift.

Innensechskantschraube (72) mit Dichtmittel 003 989 31 71 (Loctite 242) einstreichen.

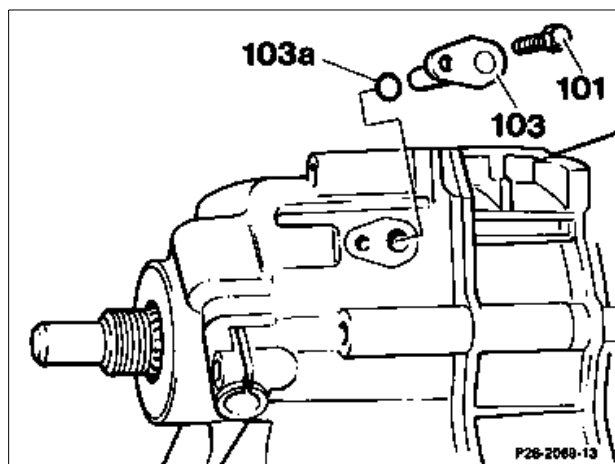
Abstandshülse (118) aufschieben und Innensechskantschraube (72) mit 30 Nm festziehen.



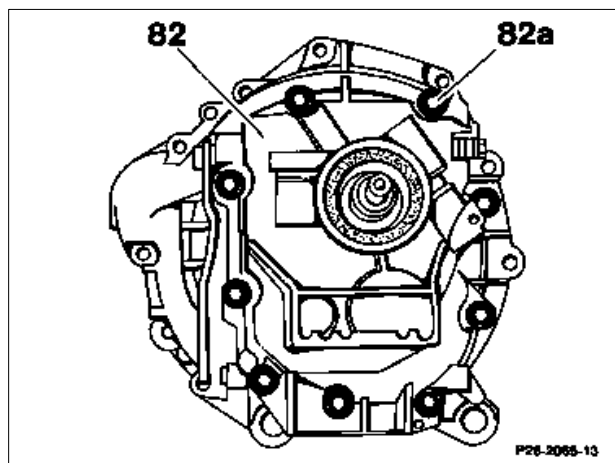
5 Sechskantschraube (101) herausschrauben und Lagerachse (103) herausziehen.

#### Einbauhinweis

O-Ring (103a) erneuern. Sechskantschraube (101) mit nicht aushärtendem Dichtmittel 001 989 25 20 (Hylomar) einstreichen und mit 8 Nm festziehen.



6 Sechskantschrauben (82a) herausschrauben. Getriebedeckel (82) abnehmen.



#### Einbauhinweis

Dichtung (50) erneuern, Sechskantschrauben (82a) mit nicht aushärtendem Dichtmittel 001 989 25 20 (Hylomar) einstreichen und mit 28 Nm festziehen.

#### Hinweis

Beim Einbau des Getriebedeckels darauf achten, daß die Verzahnung des Schraubenrades Tachometerantrieb in die Verzahnung der Hauptwelle greift.

7 Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge.

